**Nuove prospettive per la mobilità transfrontaliera**

* Trasporto transfrontaliero di passeggeri: discussione tra esperti di cinque Euregio a Innsbruck
* Progetti e visioni per il futuro: Tre giorni di Workshop di INTERREG Europe
* Scambio di idee con esperti e Assessori relativi del Tirolo, Alto Adige e Trentino.

Come può essere migliorata la mobilità transfrontaliera? Quali progetti potrebbero essere lanciati per facilitare il trasporto di passeggeri locale e a lunga distanza tra le diverse regioni? Questo è stato l'argomento principale del workshop sulla mobilità INTERREG-Europe, che si è tenuto la scorsa settimana presso il nuovo Campus Euregio di Innsbruck. Oltre all’Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino, erano presenti i rappresentanti di altre quattro Euregio: l'Euregio Senza Confini (Carinzia, Veneto, Friuli-Venezia Giulia), l'Euregio Mosa-Reno (Belgio, Germania, Paesi Bassi), l'Euregio Egrensis (Germania-Repubblica Ceca) e il partenariato tedesco-polacco sul fiume Oder.

L'obiettivo dei tre giorni è stato quello di mettere a confronto le esperienze dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino e quelle delle altre quattro Euregio e di imparare l’uno dall’altro. Al termine dell'evento, l'Assessore alla mobilità René Zumtobel, del Land Tirolo e l’Assessore provinciale alla mobilità Daniel Alfreider, dell’Alto Adige hanno partecipato a un dibattito.

Negli ultimi dieci anni l'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino ha fatto grandi progressi nella mobilità transfrontaliera", afferma Zumtobel e continua: "Sia per quanto riguarda le coincidenze al Brennero e in Val Pusteria senza cambiare treno, il biglietto transfrontaliero per famiglie e studenti o l'integrazione dell'orario altoatesino nel sistema di informazione sugli orari VVT”. Lo scambio con altre Euregio aiuta a tutti i partecipanti a sviluppare nuovi concetti e a imparare dalle esperienze altrui. È una mia grande richiesta di migliorare ulteriormente la mobilità pubblica, anche transfrontaliera, e pensare oltre i confini nazionali."

In qualità di co-leader del Action Group 4 Mobility, della Strategia europea per la regione alpina EUSALP, l’Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino sta portando avanti la questione del trasporto transfrontaliero di passeggeri anche a livello macroregionale. Nel corso del progetto EUSALP CrossBorder, potrebbero essere elaborati proposte di soluzione concrete nelle regioni di confine, che dovrebbero portare al miglioramento delle soluzioni di mobilità sostenibile nell'Euregio, nelle Alpi e oltre.

Il servizio ferroviario orario senza cambi in Val Pusteria e i collegamenti giornalieri al confine Innsbruck-Trento sono in vigore dal 2014. Dal 2017 si svolge la Giornata della mobilità dell'Euregio con viaggi gratuiti per i clienti abituali e i titolari dell’EuregioFamilyPass in tutta l'Euregio. Nel 2020 e nel 2021 sono stati introdotti il biglietto giornaliero Euregio2Plus e l'Euregio-Ticket Students, il primo abbonamento annuale congiunto.

L'evento a cui hanno partecipato in totale X esperti delle cinque Euregio, si è concentrato sulla questione di come superare in futuro gli ostacoli tecnici e legali nel trasporto pubblico transfrontaliero. In vista del nuovo programma INTERREG Italia-Austria fino al 2027, è necessario sviluppare progetti concreti da sottoporre a finanziamento. I risultati del workshop sulla mobilità costituiscono una base importante per l'elaborazione di questi progetti. Ad esempio, XYZ.

"I concetti di trasporto e mobilità orientati al futuro sono fondamentali per l'ulteriore sviluppo della regione alpina. Solo al Brennero, nel 2022 dovremo registrare 2,5 milioni di camion e undici milioni di autovetture. Oltre ad altre misure, la riduzione del trasporto privato motorizzato è un tassello importante per alleggerire il carico sul corridoio del Brennero: a tal fine sono assolutamente necessari collegamenti transfrontalieri a misura di passeggero", Assessore Zumtobel è lieto dello scambio tra le Euregio.